TBS
TORBAU SCHWABEN

TBS-Tiefgaragentor TT 100 CLASSIC

Klassisch schön. Technisch innovativ.

ORIGINAL
TT 100 CLASSIC

Klassisch schön – mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten.

Tief- und Sammelgaragentore stellen ganz besondere Anforderungen an Robustheit, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit. Die Optik leidet oft darunter – und das, obwohl Garagentore das Erscheinungsbild eines Gebäudes wesentlich mitprägen.

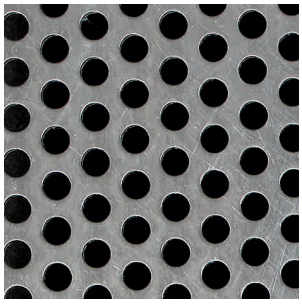
Das Tiefgaragentor TT 100 Classic von TBS bietet Ihnen eine Alternative, und das mit vielen Möglichkeiten der individuellen Gestaltung. Jedes Tor wird exakt nach Ihren Maßvorgaben produziert. Für die perfekte Optik steht Ihnen eine Vielzahl unterschiedlichster Standard-Oberflächen in Alu, Holz oder Kunststoff zur Verfügung.
Doch damit nicht genug: Die Stahlrahmen-Konstruktion der TT 100-Serie ermöglicht auch flächenbündige Torlösungen, abgestimmt auf die Fassade. Sogar Beplankungen aus Glas sind möglich. Selbstverständlich passen alle Details perfekt zur anspruchsvollen Optik Ihres Tores.

So viel gutes Design hat seinen Preis – und der ist äußerst günstig. Ihr TBS-Fachberater macht Ihnen gerne ein individuelles unverbindliches Angebot!

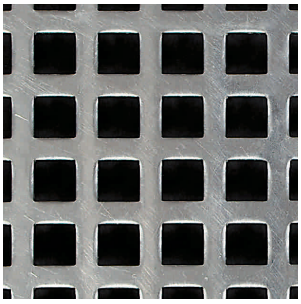
Flächenbündiger Einbau in die Fassade möglich

Beplankungen, Schalungen

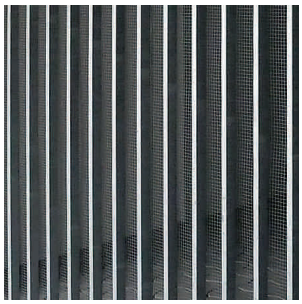
Beispiele für Beplankungen und Schalungen:



Lochblech rund



Lochblech quadratisch



Metallstäbe

Lamellenschalung

Alublechschalung

Holzschalung

- Tore wahlweise **einbaufertig** beplankt bzw. verschalt oder zur bauseitigen individuellen Beplankung bzw. Verschalung **vorbereitet**.
- Beispiele für **standardmäßig lieferbare Beplankungen** und Verschalungen siehe oben. Beplankungen aus **Metallstäben** sind senkrecht und waagerecht möglich. **Lamellenschalungen** sind in mehreren Variationen und in unterschiedlicher Optik erhältlich. **Holzschalungen** sind in vielen verschiedenen Sorten und Schalungsvarianten verfügbar. **Fragen Sie Ihren Fachberater!**
- TBS liefert Ihnen auf Wunsch auch einbaufertige Tore mit **individuellen Beplankungen bzw. Verschalungen** nach Ihren Wünschen. Ihr Fachberater informiert Sie gerne über die vielfältigen Möglichkeiten.

Bauseitige Verschalung:

Eine Lieferung des Tores ohne Schalung ist ebenfalls möglich. Die bauseitige Verschalung bietet Ihnen eine Reihe von Möglichkeiten, Ihr Garagentor individuell zu gestalten. Auf unserer stabilen Grundkonstruktion sind nahezu alle Schalungsvarianten möglich – ideale Voraussetzungen für eine optimale Fassadengestaltung.

Schlupftüren

- **Integration von Schlupftüren** bei allen Torgrößen und Schalungs-/Beplankungsvarianten möglich.
- **Perfekte optische Einheit** von Garagentor und Tür.
- Schlupftüren bieten gleichzeitig **mehr Bequemlichkeit, mehr Sicherheit** und **senken die Zahl der Toröffnungen**.
- **Kostengünstiger** als der Einbau von Nebentüren.

Beispiel für Doppeltor mit integrierter Schlupftür

Individuelle Abmessungen

- Großer verfügbarer Bereich von **Torhöhen und -breiten.**
- Minimale Torbreite **222 cm**, maximale Torbreite je nach Ausführung **612 cm** - siehe Seite 6/7.
- Minimale Torhöhe **202 cm**, maximale Torhöhe **252 cm**.
- In den verfügbaren Größenbereichen ist jedes **Zwischenmaß** erhältlich.

Beispiel für Tor mit Lamellen-Verschalung

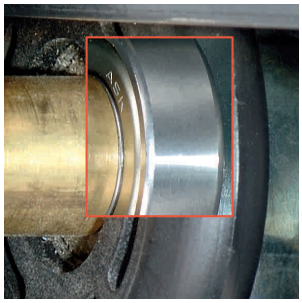
Beispiel Tor mit Lochblech-Verschalung

Technisch innovativ – so profitieren Sie gleich dreifach.

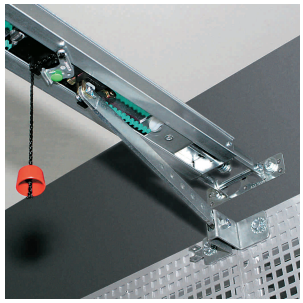
Innovative Technik hat Tradition bei TBS. Damit profitieren Sie auch bei TT 100-Toren dreifach – durch ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit.

So macht beispielsweise die Gegengewicht-Technik des TT 100 Classic einen Federbruch unmöglich. Gleichzeitig lässt sich das Tor mit geringem Kraftaufwand öffnen und schließen – dies schont den Antrieb. **Durch die praktisch wartungsfreie Technik werden die Folgekosten auf ein Minimum reduziert.** Die Feuerverzinkung des Rahmens gegen Korrosion ist eine effektive, langlebige Schutzmaßnahme, die allen anderen Verfahren klar überlegen ist.

Durch kugelgelagerte Kunststoff-Laufrollen sind die Tore der TT 100-Serie äußerst geräuscharm – ein wichtiges Plus in Wohnanlagen. Doppelte Seilzüge verhindern ein Abstürzen des Torflügels, der Sicherheitsabstand zwischen Torblatt und Baukörper das Einklemmen von Fingern. Das minimale Ausschwenken des Torflügels reduziert den Stauraum vor dem Garagentor.



Kugelgelagerte Rollen für einen leisen Torlauf

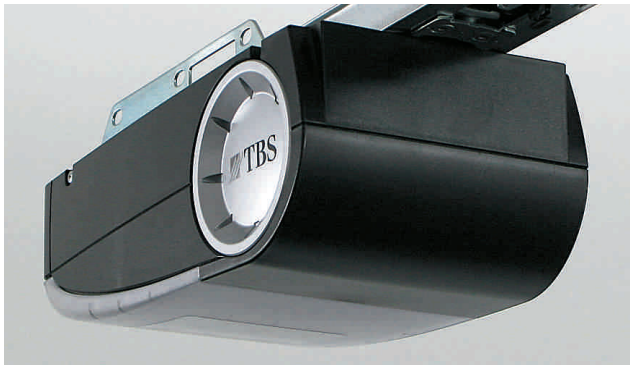


Zahnriemenantrieb – wartungsfrei und leise

Torkonstruktion ausgelegt auf 500.000 Bewegungen

Absturzsicherheit durch doppelte Seilzüge

Tiefgaragen-Torantriebe, Ampelsteuerungen



Alle Antriebstypen bieten folgende Pluspunkte:

- Optimales Laufverhalten durch vollautomatische **Kraft- und Laufwegüberwachung** bei jedem Torlauf.
- **Stufenloser Soft-Stop** in allen Torpositionen.
- Intelligente **Abschaltautomatik** gegen Einklemmen.
- **Zahnriemen-Antrieb** – wartungsfrei, leise, kein Fetten oder Ölen.
- Sicherheitscode mit über **1 Billion Codes**.
- **Energiesparend** im Ruhezustand.
- Mechanische **Aufschiebesicherung** gegen Aufstemmen.

Einsatzbereiche und Ampelsteuerung

Typ	Einsatzbereich	Ampelsteuerung
MP 140	bis 35 Stellplätze	Rotsteuerung
MP 145	bis 75 Stellplätze	Rotsteuerung
MP 150	bis 35 Stellplätze	Rot-/Grünsteuerung
MP 155	bis 75 Stellplätze	Rot-/Grünsteuerung

Rotsteuerung:
für Garagenzufahrten mit Einbahnstraßen-Regelung

Rot-/Grünsteuerung (Abb.):
für Garagenzufahrten mit Gegenverkehr-Regelung

Mobile Handsender

Standard

Mini

Handsender Standard: mit 4 Tasten
Handsender Mini: für Schlüsselbund, mit 3 Tasten

Handsender für mobile Auto-Installation

- Einfach in den Zigarettenanzünder im Auto einstecken.
- Kostengünstige Alternative zu fest installierten Systemen.

HSZ 1

HSZ 2

HSZ 1: 1 Funktion
HSZ 2: 2 Funktionen, im Set mit Empfänger HET 2

Funk-Codetaster, Standsäule

FCT 10b

- Beleuchtete Tasten, witterungsbeständige Folientastatur.
- 10 Funktionen.
- Wandmontage, alternativ passende Standsäule erhältlich.

Transpondertaster, Fingerleser

TTR 10/1000

FL 12/100

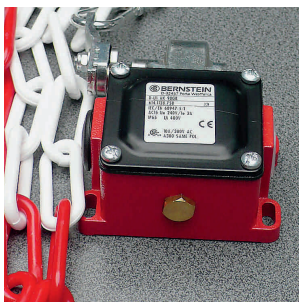
Transpondertaster TTR 100/1000:

- Erkennt bis zu 100/1000 Schlüssel.
- Codierten Schlüssel einfach 2 cm vor den Taster halten.

Fingerleser FL 12/100:

- Erkennt bis zu 12/100 gespeicherte Fingerabdrücke.
- 2. Funktion für weiteres Tor oder Haustür nutzbar.

Zugtaster mit Kette



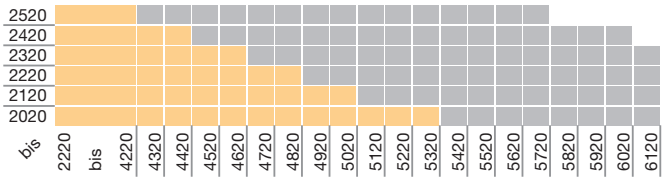
Zugtaster mit Kette:
Impulsgeber zum Öffnen oder Schließen des Tores.

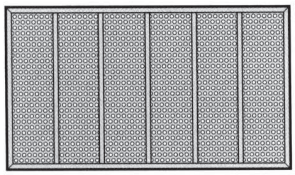
Maximale Größenbereiche und Füllungsgewichte

Ausführung „Tor mit Lochblechfüllung“

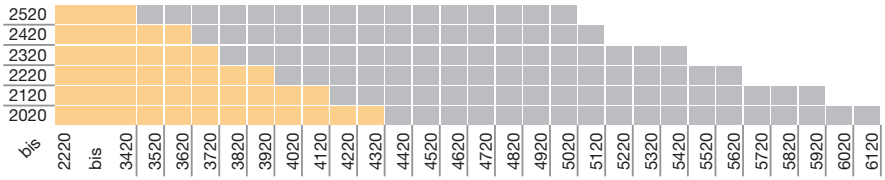
Konstruktion im Tauchbad feuerverzinkt, Füllung in Alu Lochblech natur oder alternativ Füllung außen in RAL nach Wahl des BH. Lüftungsquerschnitt je nach Lochung wählbar RV5/8 ca. 35%, RV 10/12 ca. 63% oder QG 10/15 ca. 44%.

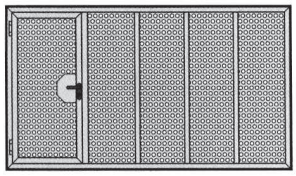
ohne Schlupftür im Torblatt





mit Schlupftür im Torblatt

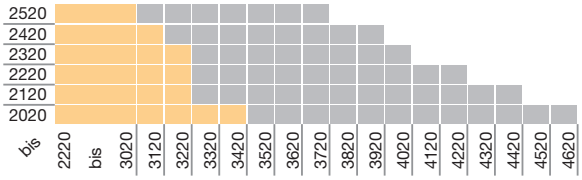


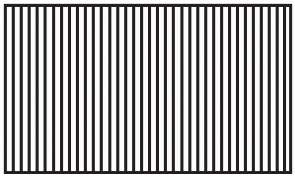


Ausführung „Tor mit senkrechten Füllstäben“

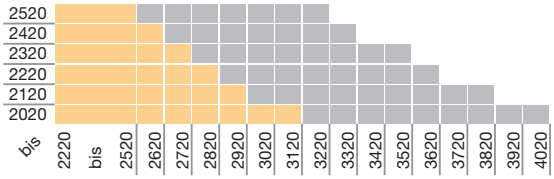
Konstruktion im Tauchbad feuerverzinkt oder alternativ in RAL nach Wahl des BH lackiert.

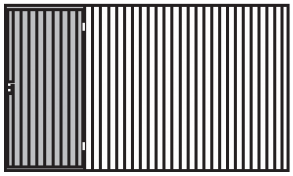
ohne Schlupftür im Torblatt





mit Schlupftür im Torblatt



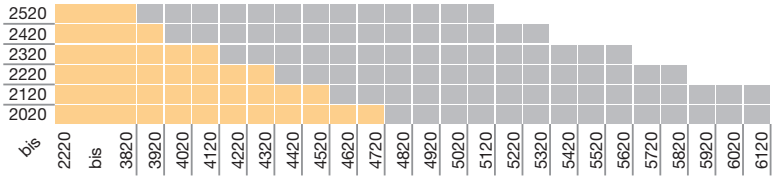


Ausführung „Tor mit geschlossener Alublechfüllung (natur) glatt“

Füllung und Konstruktion im Tauchbad feuerverzinkt oder alternativ Füllung außen in RAL nach Wahl des BH lackiert.

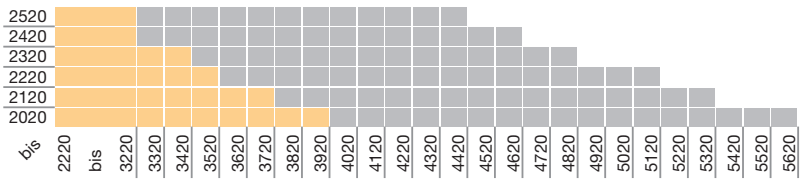
ohne Schlupftür im Torblatt

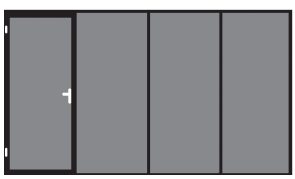
Standard-Blechstärke: 0,2 mm



mit Schlupftür im Torblatt

Standard-Blechstärke: 0,2 mm





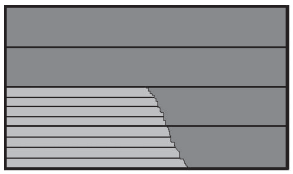
TT 100 leicht TT 100 schwer

Ausführung „Tor mit Lamellenfüllung PU“

Stahllamelle doppelwandig isoliert **Sila, Pinto, Colmar, Deko** 42mm stark. Standardfarbe außen RAL 9016 (ausgenommen Lamelle Deco, dies ist eine Golden Oak Lamelle), innen RAL 9002. In verschiedenen Sickenhöhen.

ohne Schlupftür im Torblatt

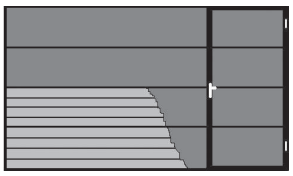
	bis 2220	bis 3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320	4420	4520	4620
2520																		
2420																		
2320																		
2220																		
2120																		
2020																		



Füllungen auch in senkrechter Optik erhältlich

mit Schlupftür im Torblatt

	bis 2220	bis 2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020
2520																	
2420																	
2320																	
2220																	
2120																	
2020																	



Ausführung „Tor vorgerichtet für bauseitige Füllung“

Stahl Rechteckrohr Rahmen Konstruktion immer im Tauchbad feuerverzinkt

ohne Schlupftür im Torblatt

	bis 2220	2320	2420	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320	4420	4520	4620	4720	4820	4920	5020	5120	5220	5320
2520	18	17	16	15	14	13	13	12	11	11	10	8	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5	3									
2420	19	18	17	16	15	14	14	13	12	12	11	9	9	8	8	7	7	6	6	6	5	5	3	3								
2320	20	19	18	17	16	15	14	14	13	12	12	10	9	9	8	8	7	7	7	6	6	6	4	3	3	3	3					
2220	21	20	19	18	17	16	15	15	14	13	13	11	10	10	9	9	8	8	7	7	7	6	4	4	4	3	3	3	3			
2120	23	21	20	19	18	17	16	16	15	14	14	12	11	10	10	9	9	9	8	8	7	7	5	5	4	4	4	3	3	3	3	
2020	24	23	22	21	19	18	18	17	16	15	15	13	12	11	11	10	10	9	9	9	8	8	6	5	5	5	4	4	4	4	3	3

mit Schlupftür im Torblatt

	bis 2220	2320	2420	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320	4420
2520	14	13	12	11	10	10	9	9	8	8	7	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3		
2420	14	13	13	12	11	10	10	9	9	8	8	6	6	5	5	4	4	4	4	3	3	3	
2320	15	14	13	13	12	11	11	10	9	9	8	7	6	6	5	5	5	4	4	4	3	3	
2220	16	15	14	14	13	12	11	11	10	10	9	7	7	6	6	6	5	5	5	4	4	4	
2120	17	16	15	15	14	13	12	12	11	10	10	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	4	
2020	19	18	17	16	15	14	13	12	12	11	11	9	8	8	7	7	7	6	6	6	5	5	3

ohne Schlupftür im Torblatt

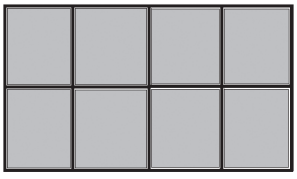
	bis 2220	2320	2420	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320	4420	4520	4620	4720	4820	4920	5020	5120	5220	5320	5420	5520	5620	5720	5820	5920
2520	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	14	14	13	13	12	11	11	10	10	10	9	7	7	6	6	6	5	5	5	4	4						
2420	28	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	15	14	13	13	12	12	11	11	10	10	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5						
2320	30	28	27	25	24	23	22	21	20	19	18	16	16	15	14	14	13	13	12	12	11	11	9	8	8	7	7	7	6	6	6	5	3					
2220	32	30	28	27	26	24	23	22	21	20	20	17	17	16	15	15	14	14	13	12	12	12	9	9	9	8	8	8	7	7	7	6	6	3	3			
2120	33	32	30	29	27	26	25	24	23	22	21	19	18	17	16	16	15	15	14	13	13	12	10	10	9	9	9	8	8	8	7	7	4	4	3	3	3	3
2020	35	34	32	30	29	28	26	25	24	23	22	20	19	18	18	17	16	16	15	15	14	13	11	11	10	10	10	9	9	8	8	8	5	5	4	4	4	3

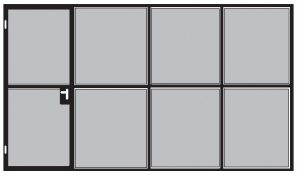
mit Schlupftür im Torblatt

	bis 2220	2320	2420	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320	4420	4520	4620	4720	4820	4920	5020	5120	5220	5320	5420
2520	22	21	20	19	18	17	16	15	15	14	13	11	11	10	10	9	9	8	8	8	7	7	5	4	4	4	4	3	3	3	3		
2420	24	22	21	20	19	18	17	16	16	15	14	12	12	11	11	10	10	9	9	8	8	7	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	
2320	25	24	22	21	20	19	18	17	17	16	15	13	12	12	11	11	10	10	9	9	9	8	6	6	5	5	5	4	4	4	4	3	
2220	26	25	24	22	21	20	19	18	18	17	16	14	13	13	12	12	11	11	10	10	9	9	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	
2120	28	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	14	14	13	13	12	12	11	11	10	10	8	7	7	6	6	6	6	5	5	5	
2020	30	28	27	25	24	23	22	21	20	19	18	16	16	15	14	14	13	13	12	12	11	11	8	8	8	7	7	7	6	6	6	5	3

Die Anzahl der Felder ist abhängig von der Torblattgröße und kann beim Hersteller angefragt werden. Die Flügelgewichte sind Maximalangaben.

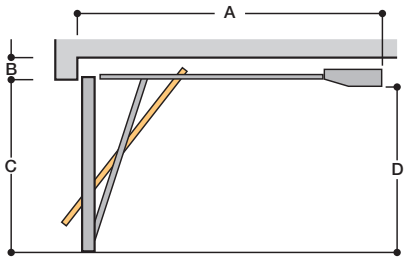
Gegen Mehrpreis ist auch eine flächenbündige Einbaulösung möglich (z.B. bei planebenen durchlaufenden Fassaden)

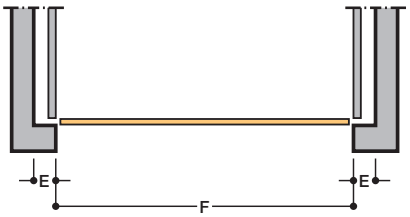




TT 100 leicht **TT 100 schwer**

Platzbedarf





A **Gesamtlänge MP 140, MP 145, MP 150, MP 155**

bei C bis 2290 mm Öffnungshöhe	3450 mm (M-Schiene)
bei C bis 2520 mm Öffnungshöhe	4125 mm (L-Schiene)

B **Sturzbedarf MP 140, MP 145, MP 150, MP 155**

Mindest-Sturzbedarf	100 mm
Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm*	120 mm
Tore mit Schlupftür	120 mm

*bei Toren mit stärkerer Füllung entsprechend mehr

C **Lichte Öffnungsmaße = BRH**

Höhe von Fertigfußboden bis UK Sturz	2000 - 2520 mm

oder siehe **Berechnung von C**

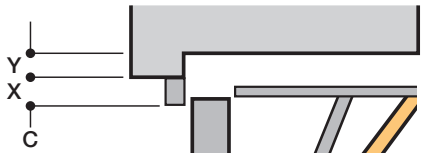
D **Lichte Durchfahrtsmaße für Tore ohne Schlupftür, MP 140, MP 145, MP 150, MP 155**

- Die Antriebshöhe beträgt immer 150 mm.
- Achtung: im Bereich des Antriebskopfes kann die lichte Durchfahrtshöhe eingeschränkt sein!
- Bei kleinem Sturz kann der Antrieb auch seitlich versetzt sein - technische Klärung mit dem Hersteller erforderlich!

Erforderliche Mindest-Sturzhöhe für volle lichte Durchfahrtshöhe:

BRB bis	Füllung 5 mm stark	Füllung 20 mm stark	Füllung 40 mm stark
3220 mm	100 mm	120 mm	140 mm
4220 mm	120 mm	140 mm	160 mm
5220 mm	140 mm	160 mm	180 mm
6120 mm	160 mm	180 mm	200 mm

Tore mit Schlupftür:
Der Sturz sollte min. 180 mm betragen, um die volle lichte Durchfahrtshöhe zu erreichen. Störkanten sind Bänder, Griffe und Beschläge.



Wenn die Sturzhöhe nicht ausreicht, muss der Höhenausgleich über ein Rechteckrohr oder eine Blende (Höhe **X**, Tiefe 40 mm) erfolgen.
Y + X muss mindestens der Mindest-Sturzhöhe **B** entsprechen.
Lichtes Durchfahrtsmaß entsprechend **D** oder = **C**

C = Raumhöhe - Y - X

E **Seitlicher Platzbedarf**

Ausführung TT 100 leicht	140 mm
Ausführung TT 100 schwer	250 mm

Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder ohne seitliche Anschläge sind Blendrahmen/-rohre erhältlich. Geringere Durchfahrtsmaße entspr. Berechnung C beachten! Sprechen Sie hierzu mit Ihrem Fachberater.

F **Lichte Öffnungsbreite = BRB**

Baurichtmaß (BRB), Bestellmaß = 2120 mm bis 6120 mm
siehe hierzu auch Tabelle Größenbereiche maximal - unbedingt den seitlichen Platzbedarf berücksichtigen!

TBS
TORBAU SCHWABEN
www.torbau-schwaben.de

Ihr TBS-Fachberater:

Beta-Tec Tore
Sudetenstr. 44
82278 Althegnenberg
Tel. 08141-358161 · www.beta-tec.de

Formblatt 05/v V:2 01/2009 · Technische Änderungen vorbehalten